

AUTORIZACE

ČÍSLO PŘÍLOHY

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 360-016 NĚMČICE

název akce

S0 001 Demolice mostu


Projektová část / stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
Němčice místo stavby	Pardubický kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva název přílohy	měřítko	DUSP+PDPS stupeň
--	---------	---------------------

ING. M. BURIANEC kontroloval 	ING. PETRA MÜLLEROVÁ hlavní inženýr projektu 	A071/18 číslo zakázky	D.1.0.1
ING. PETRA MÜLLEROVÁ zodpovědný projektant 	ING. JAN FELGR vedoucí projektant 	2/2019 datum	

OBSAH

1	Identifikační údaje mostu.....	3
2	Základní údaje o mostu	5
3	PODKLADY	7
4	Popis stávajícího stavu.....	8
5	POSTUP DEMOLICE	9
6	PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ	10
7	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
8	NÁČRT MOSTU	12

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP) Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavba a objekt číslo:	Modernizace mostu ev. č. 360-016 Němčice
Objekt č.:	SO 001
Název mostu:	-
Evidenční číslo mostu:	360-016
Katastrální území:	Němčice [703 001]
Obec:	Němčice
Kraj:	Pardubický
Objednatel:	S Pardubický kraj Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice IČ: 70 89 28 22 DIČ: CZ 70 89 28 22 Zastoupený JUDr. Martinem Netolickým, PhD., hejtmánem Pardubického kraje Ve věcech technických objednatele zastupuje: Ing. Jiří Kunt, PhD., jiri.kunt@pardubickykraj.cz , 466 026 434 Ing. Radka Kroutilová, radka.kroutilova@pardubickykraj.cz , 466 026 637 Bohuslav Kučera, bohuslav.kucera@pardubickykraj.cz , 724 652 007
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68 DIČ: CZ 27 46 68 68
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petra Müllerová, 730 895 948, mullerova@dik-hk.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Felgr, tel. 733 130 113, email: felgr@dik-hk.cz Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace ČKAIT: 0601870
Zpracoval:	Ing. Petra Müllerová, 730 895 948, mullerova@dik-hk.cz

Kategorie komunikace:	odvozená MS2 -/7,5/50
Evidenční číslo:	II/360
Bod křížení:	Pozemní komunikace II. třídy x vodoteč
Souřadnice S-JTSK:	Y = +609.719,338 (m), X = +1.081.448,934 (m)
Staničení:	
- Komunikace x osa mostu	KM 28,508
Úhly křížení:	
- Komunikace x opěra 1,2 nebo osa mostu	77,38°
Nadmořská výška:	
- Komunikace x osa mostu	362,03 m
Volná výška:	neomezená

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	S vozovkovým souvrstvím, volně uložený na železobetonové nebo kamenné úložné prahy na původní opěry
Převáděná komunikace:	Pozemní komunikace 422
Překračovaná překážka:	Potok Zlatý pásek
Datum zhotovení/rekonstrukce mostu:	1940
Počet mostních otvorů:	1
Počet opěr:	2
Počet mostovkových podlaží:	1
Měnitelnost základní polohy:	Nepohyblivý
Plánovaná doba trvání:	Trvalý
Průběh trasy na mostě:	V půdorysném pravostranném oblouku, výškově v sestupném sklonu 1,34% (nad konstrukcí) ve směru staničení
Hmotná podstata:	Šikmá ŽB deska
Členitost hlavní nosné konstrukce:	Šikmá deska
Konstrukční uspořádání příčného řezu:	Otevřeně uspořádaný
Poloha mostovky:	Horní
Výška opěr:	2,0 m
Délka opěr:	5,5 m
Šířka opěr:	1,0 m
Délka přemostění:	4,5 m
Délka mostu:	7,8 m
Délka nosné konstrukce:	5,8 m
Rozpětí, resp. světlost:	4,3 m kolmá
Šikmost mostu:	$P - \alpha = 84^\circ$
Volná šířka mostu:	5,8 m
Volná výška na mostě:	Neomezená
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	-

Šířka mezi zvýšenými obrubami:	5,8 m
Šířka mostu:	6,9 m
Výška mostu nad terénem:	1,7 m
Normální hloubka vody:	0,1 m
Stavební výška:	0,62 m
Konstrukční výška:	0,52 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	$5,8 \times 6,9 = 40,02 \text{ m}^2$
Plocha mostu:	$7,8 \times 6,9 = 53,82 \text{ m}^2$
Uložení mostu:	Přímé (bezložiskové)
Hodnoty zatížení:	Návrhové

3 PODKLADY

Dostupná předchozí dokumentace

- Hlavní mostní prohlídka
- Mostní list

Nedostupná předchozí dokumentace

- Projektová původní dokumentace mostu

Další podklady

- Geotechnický průzkum
- Geodetické zaměření
- Dendrologie

4 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Stávající nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou prostě uložených přímo na úložném prahu. Mostní závěry jsou podpovrchové.

Stávající spodní stavbu mostu tvoří ŽB úložné prahy na masivních opěrách, založení pravděpodobně plošné. Obě opěry jsou masivní z pískovcových kvádrů.

Křídla jsou z lomového kamene s omítkou - vlevo rovnoběžná s osou převáděné komunikace, vpravo rovnoběžná s osou toku.

Nosná konstrukce je na opěry uložená přímo.

Hydroizolace je pravděpodobně plošná ukončená do zvýšených říms.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou prostou tvořenou zabetonováním tuhé výztuže; osová vzdálenost ocelových I profilů je 0,8m.

Vozovka je ze živičného krytu šířky 5,7m mezi obrubami. Volná šířka mostu je 6,1m.

Římsy jsou železobetonové monolitické, dodatečně nabetonované a omítnuté.

Na mostě se nachází oboustranné ocelové trubkové třímadlové zábradlí.

K levému zábradlí je přimontovaný sloupek s dopravní značkou P2 (hlavní silnice) s vyznačeným tvarem křižovatky.

Podél opěry na konci mostu je připevněná ocelová chránička (NN-ČEZ). Další ocelová chránička je podél pravého boku nosné konstrukce pod římsou (VO – obec Němčice).

V půdorysu mostu je koryto přemostňovaného potoka Zlatý pásek zpevněného kamennou dlažbou do dřevěného roštu. Na výtoku je vodní stupeň.

5 POSTUP DEMOLICE

Demolice mostu bude probíhat ve třech etapách. Bude odstraněna celá konstrukce mostu.

Před započítím demolice je nutné, aby byl potok zatrubněn v úseku modernizace mostu. Budou vytyčeny všechny stávající sítě i hranice úprav. Dále pak se musí provést přeložení vedení NN (ČEZ) a veřejné osvětlení.

První fáze

V rámci první fáze demolice mostu bude nutné odstranit příslušenství mostu a odfrézovat vozovku a odbourat vozovku v předpolích mostu

Druhá fáze

V druhé fázi dojde k odstranění železobetonové desky

Třetí fáze

V třetí fázi budou ubourány úložné prahy, opěry se základy a i nábrežní zdi. Následně budou provedeny výkopy

6 PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ

Provizorní přemostění se nenavrhuje, pouze bude umístěna provizorní lávka. Viz SO 202.

7 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZ při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Více viz příloha H3 BOZP.

